



Audi Quattro : Le succès sur quatre roues

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

Audi Quattro : Le succès sur quatre roues

Jan-Henrik Muche

Audi Quattro : Le succès sur quatre roues Jan-Henrik Muche

 [Télécharger Audi Quattro : Le succès sur quatre roues ...pdf](#)

 [Lire en ligne Audi Quattro : Le succès sur quatre roues ...pdf](#)

Téléchargez et lisez en ligne Audi Quattro : Le succès sur quatre roues Jan-Henrik Muche

174 pages

Extrait

Extrait de l'avant-propos :

Les grandes idées sont toujours simples. Chez Audi, la révolution du rallye automobile a commencé par un savant calcul de Jörg Bensiger, le responsable des essais des trains de roulement chez Audi NSU. Celui-ci a, le premier, posé les questions et donné les réponses. En 1976, il conduit sa VW Iltis de 75 ch sur les routes enneigées de Finlande pour tester cette traction avant. C'est à cette occasion que s'imposa à lui cette évidence qu'il avait toujours pressentie : deux et deux font quatre. Si cet Iltis n'est qu'une simple voiture tout-terrain et un DKW Munga suralimenté, qu'est-ce que quatre roues motrices pourraient apporter dans ce cas à une voiture de sport ? Très simple, bien plus encore ! Cette vision simpliste est à l'origine de l'Audi Quattro. Le développement de cette simple réflexion nécessita plus de trois années et trois prototypes pour devenir une réalité, en partant d'un véhicule à usage militaire pour arriver à une véritable voiture de sport, qui fut présentée pour la première fois au Salon de Genève en mars 1980 : la Quattro, qui aurait pu aussi s'appeler "Carat". On ose à peine penser à cette solution... Des roues Ronal dorées logées dans des ailes élargies et deux spoilers à la limite de la décence viennent alors souligner le caractère sportif de la Quattro, sans oublier le puissant moteur cinq cylindres développant 200 ch. et la nouvelle technologie à quatre roues motrices.

Présentation de l'éditeur

Il y a presque 30 ans, Audi portait sur les fonts baptismaux la première Quattro, une voiture qui allait non seulement révolutionner la construction automobile mais aussi positionner la marque quatre anneaux parmi les grands constructeurs d'outre-Rhin. Une histoire aux débuts chaotique parsemée d'embûches, riches d'espoirs mais non dépourvue de déceptions, et dont les développements n'ont cessé de surprendre. Cet ouvrage est le premier à retracer cette naissance - des DKW Munga et VW Iltis à la première Quattro et ses successeurs Audi 80, 90, 100, 200 Quattro. Il nous raconte son incroyable parcours sportif, de ses débuts dans les années 1980 au crépuscule de sa vie avec la Quattro S1, créée pour vaincre des sommets aussi difficiles que le célèbre Pikes Peak aux États-Unis. L'histoire s'achève en 1991, lorsque la dernière Quattro sort des chaînes d'Ingolstadt.

Depuis quinze ans, Jan-Henrik Muche s'intéresse à la technique, au design et à l'automobile de collection. Une grande partie de son temps est consacrée à étudier l'histoire de la voiture et des grands constructeurs qui l'ont marquée, comme Opel, Porsche et Audi. En tant que journaliste indépendant et auteur, il travaille aussi bien pour des journaux quotidiens, des magazines et des revues automobiles spécialisés que pour des maisons d'édition et pour l'industrie automobile. Ses sujets de prédilection sont l'histoire du sport automobile, de ses personnalités, des voitures qui l'ont marquée et, aussi, la restauration de vieilles machines. Biographie de l'auteur

Jan-Henrik Muche est né en 1971. Depuis quinze ans, il s'intéresse à la technique, au design et à l'automobile de collection. Une grande partie de son temps est consacrée à étudier l'histoire de la voiture et des grands constructeurs qui l'ont marquée, comme Opel, Porsche et Audi. En tant que journaliste indépendant et auteur, il travaille aussi bien pour des journaux quotidiens, des magazines et des revues automobiles spécialisés que pour des maisons d'édition et pour l'industrie automobile. Ses sujets de prédilection sont l'histoire du sport automobile, de ses personnalités, des voitures qui l'ont marquée et, aussi, la restauration de vieilles machines. Download and Read Online Audi Quattro : Le succès sur quatre roues Jan-Henrik Muche #RMEIOJBNK20

Lire Audi Quattro : Le succès sur quatre roues par Jan-Henrik Muche pour ebook en ligne Audi Quattro : Le succès sur quatre roues par Jan-Henrik Muche Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres Audi Quattro : Le succès sur quatre roues par Jan-Henrik Muche à lire en ligne. Online Audi Quattro : Le succès sur quatre roues par Jan-Henrik Muche ebook Téléchargement PDF Audi Quattro : Le succès sur quatre roues par Jan-Henrik Muche Doc Audi Quattro : Le succès sur quatre roues par Jan-Henrik Muche Mobipocket Audi Quattro : Le succès sur quatre roues par Jan-Henrik Muche EPub

RMEIOJBK20RMEIOJBK20RMEIOJBK20